

**COMUNE DI PIANEZZA**  
**Prov. di Torino**

**SETTORE AMMINISTRATIVO**  
**SERVIZI AFFARI GENERALI**

**CAPITOLATO D'ONERI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO  
SCOLASTICO CON ACCOMPAGNATORE DELLE SCUOLE STATALI DELL'INFANZIA,  
PRIMARIE E SECONDARIE DI I GRADO.**

**Periodo 1° Settembre 2007 – 31 Agosto 2009**

**ART. 1**  
**OGGETTO ED IMPORTO BASE D'APPALTO**

1. Il servizio ha per oggetto lo svolgimento del servizio trasporto scolastico con accompagnatore degli alunni delle scuole statali dell'infanzia, primaria e secondarie di I grado del territorio comunale per gli anni scolastici 2007/2008 e 2008/2009.
2. Il valore posto a base di gara è di € 2,91 oltre IVA per chilometro percorso, per un ammontare complessivo presunto di € 158.223,07 oltre all'IVA.
3. Tale importo potrà variare in diminuzione o in aumento, a semplice richiesta dell'Amministrazione Comunale, fino alla concorrenza della misura di un quinto (1/5) dell'ammontare complessivo presunto, senza che l'appaltatore possa richiedere la risoluzione del contratto o abbia a pretendere maggiori oneri rispetto alla misura base dell'importo offerto.
4. In caso di variazione in aumento oltre un quinto (1/5) dell'ammontare complessivo presunto, per la parte eccedente tale misura l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di valutare, dietro specifica richiesta da presentarsi a cura dell'appaltatore, la possibilità di accordare un trattamento economico differenziato rispetto a quello stabilito in sede di affidamento.

**ART. 2**  
**DURATA**

1. L'affidamento ha durata biennale a decorrere dal mese di settembre 2007 fino al mese di agosto 2009.

**ART. 3**  
**MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

1. Il servizio dovrà essere svolto dall'impresa aggiudicataria con mezzi di cui abbia la disponibilità continua, con propri capitali, con proprio personale e con l'assunzione di tutti gli oneri, nessuno escluso.
2. Gli automezzi utilizzati dovranno essere in regola con la vigente normativa in materia di trasporto scolastico e di circolazione degli automezzi e dovranno essere costantemente mantenuti in perfette condizioni di manutenzione.
3. Tutti gli automezzi utilizzati dovranno riportare ben visibile la scritta "COMUNE DI PIANEZZA – SERVIZIO SCUOLABUS".
4. L'impresa appaltatrice dovrà avere a disposizione automezzi sostitutivi in modo che non si verifichi alcuna interruzione o ritardo del servizio dovuta a guasti od altri inconvenienti tecnici.
5. Per tutti gli itinerari previsti l'impresa dovrà garantire la presenza sui mezzi di un accompagnatore.
6. L'appaltatore ha l'obbligo di rispettare pienamente gli orari stabiliti. L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare i controlli per accertare il regolare svolgimento del servizio. È fatto obbligo all'impresa appaltatrice di rispettare la capienza massima per cui il singolo scuolabus è stato collaudato.

**ART. 4**  
**PERCORSI E FERMATE. VARIAZIONI.**

1. Il servizio dovrà essere svolto con l'osservanza dei percorsi iniziali descritti in allegato.
2. Ogni scuolabus dovrà avere una capienza idonea al trasporto di almeno n. 42 alunni.
3. I percorsi sono definiti dall'Amministrazione Comunale all'inizio di ogni anno scolastico sulla base delle richieste dell'utenza e saranno tempestivamente comunicati all'impresa: pertanto gli stessi potranno variare comportando una diminuzione o un aumento del numero di chilometri presunti al momento dell'affidamento, secondo quanto previsto all'articolo 1.
4. Ad inizio anno e ad ogni variazione di uno o entrambi i percorsi l'impresa aggiudicataria dovrà dare comunicazione dei chilometri effettivamente percorsi per ogni corsa.
5. L'impresa aggiudicataria si impegna a fornire ed a posizionare presso le fermate (circa 50) la necessaria segnaletica verticale e/o orizzontale prevista dalla normativa vigente.
6. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale sospendere temporaneamente, per periodi brevi, o modificare il funzionamento del servizio, con l'obbligo, per l'impresa, di offrire la più ampia disponibilità.
7. L'Amministrazione Comunale si riserva altresì la facoltà di affidare all'impresa l'incarico del trasporto degli alunni in occasione di gite scolastiche e di altre attività organizzate dalle Istituzioni Scolastiche in collaborazione con l'Amministrazione Comunale o soltanto da quest'ultima.

**ART. 5**  
**OBBLIGHI DELLA DITTA**

1. L'impresa si impegna a:
  - a) svolgere il servizio utilizzando mezzi di trasporto in possesso della immatricolazione specifica prevista dalle vigenti norme di legge;
  - b) prima di impiegare un autoveicolo nel servizio, depositare presso il Comune copia della carta di circolazione, del certificato di collaudo e dei certificati di assicurazione;
  - c) destinare al servizio in oggetto sempre gli stessi mezzi, fatta eccezione per le sostituzioni necessarie in caso di manutenzione, in modo da agevolare il loro riconoscimento da parte dell'utenza;
  - d) comprovare, annualmente, presentando agli uffici comunali la relativa documentazione, che i mezzi di trasporto utilizzati sono stati sottoposti alla revisione, con esito positivo;
  - e) fornire all'Amministrazione Comunale l'elenco del personale adibito alla gestione e alla conduzione del servizio, nonché all'assistenza sugli scuolabus;
  - f) provvedere alle assicurazioni obbligatorie previste dalla legge per tutto il personale utilizzato, all'assicurazione dei mezzi utilizzati e dei passeggeri previste per legge con i

massimali illimitati, depositando i relativi atti presso gli uffici comunali ad aggiudicazione avvenuta e comunque prima dell'avvio del servizio;

g) produrre, dietro richiesta dell'Amministrazione Comunale, copie fotostatiche delle denunce nominative dei lavoratori occupati, modelli DM 10 (INPS) con relative ricevute comprovanti l'avvenuto pagamento dei contributi assicurativi e ogni altra documentazione idonea a dimostrare l'assolvimento degli obblighi di legge in materia di personale;

h) assicurare il servizio con proprio personale e al riguardo osservare ed applicare tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese del settore in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge l'appalto, anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti ed indipendentemente dalla struttura e dimensione dell'impresa stessa. In caso di inottemperanza accertata dalle autorità competenti, il Comune potrà provvedere direttamente impiegando le somme a credito della Ditta o della cauzione, senza che l'appaltatore possa opporre eccezioni né aver titolo a risarcimento danni;

i) mettere in atto tutti gli accorgimenti necessari ad impedire infortuni sul lavoro ed a garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori utilizzati nello svolgimento dell'appalto. A tal fine è tenuta al rispetto di tutte le norme vigenti in materia ed in particolare al rispetto ed all'attuazione delle norme previste dal D.Lgs. 626/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

l) comprovare, presentando agli uffici comunali la relativa documentazione, che gli autisti, impegnati per il servizio in oggetto, abbiano un'esperienza di almeno tre anni in tale settore, oltre ai requisiti prescritti per condurre automezzi in servizio pubblico in applicazione della normativa prevista dal Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 31/01/1997 pubblicata sulla G.U. del 27/02/1997;

m) comprovare che il personale impegnato all'assistenza e alla sorveglianza degli alunni sugli scuolabus abbia i seguenti requisiti: maggiore età, possesso di diploma di scuola superiore ovvero abbia acquisito specifica professionalità ed esperienza nello specifico settore, da accertarsi con apposita certificazione attestante l'espletamento delle mansioni in questione per almeno un anno scolastico;

n) destinare al servizio mezzi sufficienti a garantire a ciascun trasportato un posto a sedere ed idonei ai percorsi richiesti;

o) mantenere i rapporti con gli uffici comunali e/o con le Istituzioni Scolastiche per le variazioni di orario del servizio, per scioperi degli operatori scolastici, assemblee ecc., e per la sospensione del servizio secondo il calendario scolastico;

p) rispettare gli orari scolastici, in entrata ed in uscita, i percorsi e le fermate concordati annualmente con l'Amministrazione Comunale ed in particolare non far scendere dai mezzi di trasporto gli alunni prima dell'orario indicato dall'Amministrazione comunale;

q) garantire, tramite l'accompagnatore, che gli utenti del servizio siano condotti dal momento della discesa dall'automezzo fino all'ingresso nei locali scolastici e viceversa, al momento dell'uscita, dai locali scolastici alla salita sull'automezzo. Gli utenti del servizio

non potranno mai essere lasciati in situazioni potenzialmente pericolose per la loro sicurezza ed incolumità ed in tal senso l'appaltatore assume piena responsabilità;

r) garantire la prosecuzione dell'incarico per un periodo non superiore ad un anno oltre la sua scadenza nel caso in cui le procedure per l'aggiudicazione non siano ancora state concluse;

s) osservare ogni altro obbligo previsto dal presente capitolato e dalla normativa vigente.

## **ART. 6 DEPOSITO CAUZIONALE**

1. Per la partecipazione alla gara, ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006, le Imprese concorrenti dovranno depositare a titolo di cauzione una somma corrispondente al 2% dell'importo presunto del presente appalto, con le modalità di presentazione previste all'art. 14 del Disciplinare di gara.
2. La cauzione definitiva, pari al 10% del valore contrattuale, dovrà essere rilasciata, ai sensi dell'art. 113 comma 2 del D. Lgs 163/06, con le modalità di presentazione previste all'art. 14 del Disciplinare di gara e dovrà avere validità fino al 31 Dicembre 2009.
3. La cauzione definitiva è costituita a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente capitolato, dell'eventuale risarcimento di danni, nonché del rimborso delle spese che l'A.C. dovesse eventualmente sostenere durante la gestione per fatto imputabile all'appaltatore per inadempimento dell'obbligazione o per cattiva esecuzione del servizio.
4. Resta salvo per l'Amministrazione Comunale l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.
5. L'appaltatore è obbligato a reintegrare la cauzione di cui l'Amministrazione Comunale avesse dovuto avvalersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.
6. La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali anche dopo la scadenza del contratto.
7. Lo svincolo sarà autorizzato alla scadenza del contratto in assenza di controversia.

## **ART. 7 PENALITA'- IPOTESI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – RECESSO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE**

1. L'Amministrazione Comunale, a tutela della qualità del servizio e della sua scrupolosa conformità alle norme di legge e contrattuali, si riserva di applicare sanzioni pecuniarie in ogni caso di verificata violazione di tali norme.
2. La sanzione sarà applicata dopo formale contestazione ed esame delle eventuali controdeduzioni dell'appaltatore, le quali devono pervenire entro e non oltre 7 giorni dalla data di ricevimento della contestazione.
3. A mero titolo esemplificativo si riporta di seguito una casistica di inadempienze che di norma comportano l'applicazione di una sanzione:
  - a. € 200,00= per ogni singola fermata giornaliera non effettuata per propria negligenza;
  - b. € 500,00= per ogni singolo percorso giornaliero non effettuato per propria

- negligenza;
- c. € 1.000,00= per trasporto non effettuato, senza giustificato motivo, su tutti i percorsi, nella stessa giornata;
  - d. € 200,00= per trasporto effettuato con mezzo non idoneo rispetto al numero dei posti disponibili ed il numero degli utenti da trasportare;
  - e. € 100,00= per l'inosservanza degli orari e/o percorsi segnalata, per iscritto o anche verbalmente da famiglia utente che si qualifica;
4. Il recupero delle penalità sarà effettuato tramite ritenuta diretta sulle liquidazioni delle fatture del mese successivo.
  5. L'applicazione della penalità di cui sopra è indipendente dai diritti spettanti al Comune per eventuali violazioni contrattuali verificatisi.
  6. Le inadempienze sopradescritte non precludono all'Amministrazione Comunale il diritto di sanzionare eventuali casi non espressamente contemplati, ma comunque rilevanti rispetto alla corretta erogazione del servizio.
  7. L'impresa incorre nella risoluzione del contratto per inadempimento nei seguenti casi:
    - a. mancata assunzione del servizio alla data stabilita;
    - b. cessione totale del contratto o subappalto ad altri con modalità differenti da quelle indicate nella istanza di ammissione alla gara;
    - c. abituale deficienza e negligenza nel servizio quando la gravità e la frequenza delle infrazioni debitamente accertate e contestate compromettano il servizio stesso a giudizio insindacabile del Comune;
    - d. quando la ditta aggiudicataria si renda colpevole di frodi o versi in stato di insolvenza.
  8. La risoluzione del contratto, a termine dell'art. 1456 del Codice Civile, porterà all'incameramento, da parte del Comune, del deposito cauzionale salva l'eventuale azione di risarcimento del maggior costo che deriverà al Comune da nuova aggiudicazione e dagli altri danni eventualmente subiti.
  9. Sarà facoltà dell'Amministrazione comunale recedere dal contratto mediante raccomandata da notificarsi all'appaltatore con un preavviso di 30 gg. Il Comune sarà tenuto a corrispondere alla ditta aggiudicataria soltanto il prezzo contrattuale del servizio sino al giorno di ricevimento della raccomandata dedotte le penalità e le spese eventualmente sostenute.

## **ART. 8 CONDIZIONI NORMATIVE**

1. Il Comune non avrà alcun rapporto di lavoro subordinato con il personale addetto al servizio oggetto del contratto.

## **ART. 9 PAGAMENTI**

1. La liquidazione del corrispettivo dovuto alla Ditta aggiudicataria avverrà entro 60 giorni fine mese dal ricevimento fattura e sarà subordinata al ricevimento, presso l'Ufficio Protocollo dell'Ente, di apposita fattura emessa mensilmente sulla base dei chilometri effettivamente percorsi.
2. Eventuali corse aggiuntive, aventi carattere di temporaneità, verranno liquidate a parte dietro presentazione di fattura il cui importo sarà conteggiato in rapporto ai chilometri

percorsi ed applicando il prezzo vigente al momento, per il servizio in appalto.

## **ART. 10 REVISIONE PREZZI**

1. E' prevista la revisione prezzi ai sensi dell'art. 115 del D. Lgs. 163/2006.
2. Il prezzo di aggiudicazione corrisposto alla Ditta aggiudicataria, espresso in Euro a chilometro, sarà soggetto a revisione periodica a decorrere dal secondo anno di vigenza dell'appalto. A tal fine sarà applicato l'Indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati.

## **ART. 11 SUBAPPALTO**

1. Il subappalto è ammesso nella misura massima del 30% dell'importo contrattuale, alle condizioni previste dall'art. 118 del D. Lgs. 163/2006.
2. L'impresa partecipante alla gara dovrà indicare l'intenzione a voler subappaltare già nella dichiarazione da allegare all'istanza di ammissione di cui all'art. 11 del Disciplinare di gara, con l'indicazione delle parti del servizio che intende subappaltare a terzi.
3. L'impresa aggiudicataria, in caso di subappalto, è tenuta ad individuare imprese in possesso dei requisiti previsti agli artt. 5, 6 e 9 del Disciplinare di Gara.

## **ART. 12 SPESE CONTRATTUALI**

1. Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del presente contratto d'appalto, nessuna esclusa, sono a carico dell'impresa appaltatrice.

## **ART. 13 TUTELA DELLA PRIVACY**

1. L'appaltatore, nel presentare istanza di ammissione, accetta in caso di aggiudicazione di assumere il ruolo di responsabile del trattamento dei dati relativi agli utenti del servizio ed a rispettare la normativa specifica in materia di tutela della privacy prevista dal D. Lgs. 196/2003 e s.m.i.
2. Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D. Lgs 196/2003 e successive modificazioni, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti ed alle informazioni.

Pianezza,

**COMUNE DI PIANEZZA**  
**Prov. di Torino**

**I N D I C E**

- ART. 1      OGGETTO ED IMPORTO BASE D'APPALTO**
- ART. 2      DURATA**
- ART. 3      MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**
- ART. 4      PERCORSI E FERMATE. VARIAZIONI**
- ART. 5      OBBLIGHI DELLA DITTA**
- ART. 6      DEPOSITO CAUZIONALE**
- ART. 7      PENALITÀ- IPOTESI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – RECESSO  
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE**
- ART. 8      CONDIZIONI NORMATIVE**
- ART. 9      PAGAMENTI**
- ART. 10     REVISIONE PREZZI**
- ART. 11     SUBAPPALTO**
- ART. 12     SPESE CONTRATTUALI**
- ART. 13     TUTELA DELLA PRIVACY**

***ALLEGATO N. 1***

***PERCORSI***

# ***SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO***

## **PERCORSO N. 1 (LINEA ROSSA)**

### **SCUOLE DELL'INFANZIA**

#### **ENTRATA**

*DAL LUNEDI' AL VENERDI' – PARTENZA ORE 8,30 CA. DALLA SCUOLA PRIMARIA A. MANZONI*

#### **PERCORRENZA**

**Vie:** Pavese, Cassagna, Gramsci, Manzoni, P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Dora Riparia, P.zza I Maggio, Torino, Collegno, Marconi, Torino, (inversione all'altezza del n° 36 ca.), Torino, Piave, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Cortassa, Levi Antonelli, Polo, San Gillio, Levante, P.le S. Pancrazio, San Pancrazio, Musinè, Scuola dell'Infanzia O. RAPELLI; Musinè Parucco, San Gabriele, Levante, San Gillio, Grange, Scuola dell'Infanzia S. CASTAGNO, Grange, San Gillio, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale 15 Km x 5 gg = Km. 75 settimanali

#### **USCITA**

*DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 15,25 ca. dalla Scuola dell'Infanzia S. CASTAGNO*

#### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, San Gillio, Grange, Scuola dell'Infanzia S. CASTAGNO, Grange, San Gillio, Levante, San Pancrazio, Musinè, Scuola dell'Infanzia O. RAPELLI; Musinè (inversione sulla rotonda), Musinè, San Pancrazio, P.zza Leumann (inversione sulla rotonda), San Pancrazio, Piave, Dora Riparia, P.zza I Maggio, Torino, Collegno, Marconi, Torino (inversione all'altezza del n° 36 ca.), Torino, Piave, San Bernardo, Cortassa, Pavese, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Cortassa, Levi, Antonelli, Polo, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Parucco, San Gabriele, P.le San Pancrazio, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale Km 17 x 5 gg. = Km. 85 settimanali

### **SCUOLE PRIMARIE**

#### **ENTRATA**

*DAL LUNEDI' AL VENERDI' – PARTENZA ORE 7,57 CA.*

#### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Claviere, Valdellatorre, P.zza Rossi, Margari, Bricca, Margari, P.zza Rossi, Rosselli\*, P.zza Leumann\*, San Pancrazio\*, San Bernardo, Scuola Primaria N. COSTA, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI.

\* il giovedì il suddetto percorso viene modificato nelle vie indicate, sostituite come segue: Vie: Don Cafasso, Susa

Totale Km. 14 x 5 gg. = Km. 70 settimanali

## **USCITA**

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 16,30

### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, San Bernardo, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI, Cassagna, Piave, San Bernardo, Scuola Primaria N. COSTA, Cortassa, Pavese, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Claviere, Valdellatorre, P.zza Rossi, Margari, Bricca, Margari, P.zza Rossi, Rosselli, P.zza Leumann.

Totale Km. 14 x 5 gg. = Km. 70 settimanali

IL VENERDI' – Uscita ore 12,30

### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, San Bernardo, Scuola Primaria N. COSTA, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Claviere, Valdellatorre, P.zza Rossi, Margari, Bricca, Margari, P.zza Rossi, Rosselli, P.zza Leumann.

Totale Km. 14 x 1 gg. = Km. 14 settimanali

## **SCUOLA SECONDARIA DI I° GRADO**

### **ENTRATA**

*DAL LUNEDI' AL VENERDI' – PARTENZA ORE 7,30 CA.*

### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Susa, Piave, Gramsci, Manzoni, Scuola Secondaria di I° Grado GIOVANNI XXIII, P.zza Leumann.

Totale Km. 10 x 5 gg. = Km. 50 settimanali

IL SABATO – stesso orario e percorso, circa 16 giorni all'anno

Totale Km. 10 x 16 gg. all'anno = Km. 160 all'anno / 32 settimane = Km. 5 medi settimanali

### **USCITA**

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 13,00

LUNEDI', MERCOLEDI' E VENERDI' – Uscita ore 16,00

### **PERCORRENZA**

**Vie:** Via Manzoni, Scuola Secondaria di I° GIOVANNI XXIII, P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Susa, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale Km. 10 x 8 gg. = Km. 80 settimanali

IL SABATO – Uscita in orario stabilito annualmente dalla scuola (es. ore 12,00 – 12,30 o 13,00) - stesso percorso, circa 16 giorni all'anno

Totale Km. 10 x 16 gg. all'anno = Km. 160 all'anno / 32 settimane = Km. 5 medi settimanali

PERCORSO N. 1 (LINEA ROSSA) – Totale settimanale: Km 454.



## **PERCORSO N. 2 (LINEA BLU)**

### **SCUOLE PRIMARIE**

#### **ENTRATA**

*DAL LUNEDI' AL VENERDI' – PARTENZA ORE 7,57 CA.*

#### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, Antonelli, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buoizzi, San Pancrazio, San Bernardo, Scuola Primaria N. COSTA, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI.

Totale Km. 10 x 5 gg. = Km. 50 settimanali

#### **USCITA**

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 16,30

#### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, San Bernardo, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI, Cassagna, Piave, San Bernardo, Scuola Primaria N. COSTA, Cortassa, Pavese, Cassagna, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, Antonelli, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buoizzi, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale Km. 11 x 5 gg. = Km. 55 settimanali

IL VENERDI' – Uscita ore 12,30

### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, San Bernardo, Scuola Primaria N. COSTA, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI, Cassagna, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, Antonelli, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buozzi, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale Km. 11 x 1 gg. = Km. 11 settimanali

### **SCUOLA SECONDARIA DI I° GRADO**

#### **ENTRATA**

*DAL LUNEDI' AL VENERDI' – PARTENZA ORE 7,23 CA.*

### **PERCORRENZA**

**Vie:** P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, Antonelli, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buozzi, San Pancrazio, Piave, Gramsci, Manzoni, Scuola Secondaria di I° Grado GIOVANNI XXIII, P.zza Leumann.

Totale Km. 10 x 5 gg. = Km. 50 settimanali

IL SABATO – stesso orario e percorso, circa 16 giorni all'anno

Totale Km. 10 x 16 gg. all'anno = Km. 160 all'anno / 32 settimane = Km. 5 medi settimanali

#### **USCITA**

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 13,00

LUNEDI', MERCOLEDI' E VENERDI' – Uscita ore 16,00

### **PERCORRENZA**

**Vie:** Via Manzoni, Scuola Secondaria di I° GIOVANNI XXIII, P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, Antonelli, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buozzi, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale Km. 10 x 8 gg. = Km. 80 settimanali

IL SABATO – Uscita in orario stabilito annualmente dalla scuola (es. ore 12,00 – 12,30 o 13,00) - stesso percorso, circa 16 giorni all'anno

Totale Km. 10 x 16 gg. all'anno = Km. 160 all'anno / 32 settimane = Km. 5 medi settimanali

PERCORSO N. 2 (LINEA BLU) – Totale settimanale: Km 256.

#### **TOTALE COMPLESSIVO KM. SETTIMANALI:**

Percorso N. 1 (LINEA ROSSA): Km. 454

Percorso N. 2 (LINEA BLU): Km. 256

**TOTALE** **Km. 710**