



COMUNE DI PIANEZZA

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

ORDINANZA N. 65

PROT. N. 0021850

SETTORE LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: *ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE: ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE E DIVIETO DI SOSTA VEICOLARE IN VIA ROSTA E VIA BRIONE E DELLO STOP IN VIA TONELLI ANG. VIA GIVOLETTO A SEGUITO DI ESTENSIONE PERCORSO LINEA SUBURBANA CP1, DALL'INTERSEZIONE VIA SAN GABRIELE/VIA PARUCCO, LUNGO VIA CASALEGNO, VIA ROSTA, VIA GIVOLETTO, VIA BRIONE E VIA PARUCCO.*

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- è nell'intento dell'Amministrazione Comunale di Pianezza e del Settore Lavori Pubblici, monitorare la viabilità attraverso l'operato della Polizia Locale, delle Forze dell'Ordine e le segnalazioni degli utenti della strada, istituendo, ove se ne ritenga necessario, nuova segnaletica di pericolo, di divieto, di obbligo, di precedenza, di indicazione, ecc. o modificando quella esistente, al fine di risolvere o diminuire eventuali problematiche di circolazione in ambiti o punti specifici del territorio comunale;
- al fine di favorire la fruibilità del Servizio di TPL ai residenti di un'area residenziale situata a Nord-Ovest del territorio comunale, il Comune di Pianezza ha richiesto dell'Agenzia della Mobilità Piemontese di valutare la possibilità di estendere il percorso della Linea Suburbana CP1 dall'intersezione tra Via San Gabriele e Via Parucco lungo Via Casalegno, Via Rosta, Via Givoletto, Via Brione e Via Parucco;
- in data 21.4.2021, mediante sopralluogo effettuato alla presenza degli addetti del Settore Lavori Pubblici del Comune di Pianezza, dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, della Società concessionaria trasporti GTT, si è provveduto a verificare l'idoneità del prolungamento da Via San Gabriele/Via Parucco, proseguendo per via Casalegno, via Rosta, via Parucco, via Givoletto, via Brione, via Parucco sino all'intersezione con via Casalegno, per poi proseguire con l'attuale percorso, risultando idoneo al transito di autobus in Servizio di TPL, a condizione che venga istituito:
 - il SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE in via Rosta, da via C. Casalegno ai civici interni n. 21, 23, 25, 27, in direzione via Parucco;
 - il DIVIETO DI SOSTA VEICOLARE (lato destro) in via Rosta, da via C. Casalegno ai civici interni n. 21, 23, 25, 27;
 - il DIVIETO DI SOSTA H24 (ambo i lati della carreggiata) in via Rosta, dal civico n. 3 a via Parucco;
 - lo STOP con l'obbligo di fermarsi e dare precedenza in via Tonelli, in corrispondenza dell'intersezione con via Givoletto;

- il SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE in via Brione, dal civico n. 30 a via Almese/via Parucco;
 - il DIVIETO DI SOSTA VEICOLARE (lato destro) in via Brione, dal civico n. 30 a via Almese/via Parucco;
- per il principio di precauzione, al fine di limitare i sinistri e favorire la circolazione stradale.

Ritenuto pertanto opportuno e necessario regolamentare adeguatamente la viabilità della suddetta via ed aree interessate, al fine di consentire una miglior fruizione e sicurezza della circolazione stradale, garantendo altresì l'incolumità pubblica.

Visto il combinato disposto degli artt. 6, comma 4 lett. b) e art. 7 comma 1 lett. a) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s. m. i.

Dato atto che l'adozione del presente provvedimento rientra nell'ambito delle competenze gestionali del sottoscritto, in qualità di Responsabile del Settore Lavori Pubblici, in forza del Decreto Sindacale n. 12 del 31.12.2020, con il quale sono state conferite le funzioni di cui all'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.,

o r d i n a

1. dal giorno 29 settembre 2021:

- il SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE in via Rosta, da via C. Casalegno ai civici interni n. 21, 23, 25, 27, in direzione via Parucco;
- il DIVIETO DI SOSTA VEICOLARE (lato destro) in via Rosta, da via C. Casalegno ai civici interni n. 21, 23, 25, 27;
- il DIVIETO DI SOSTA H24 (ambo i lati della carreggiata) in via Rosta, dal civico n. 3 a via Parucco;
- lo STOP con l'obbligo di fermarsi e dare precedenza in via Tonelli, in corrispondenza dell'intersezione con via Givoletto;
- il SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE in via Brione, dal civico n. 30 a via Almese/via Parucco;
- il DIVIETO DI SOSTA VEICOLARE (lato destro) in via Brione, dal civico n. 30 a via Almese/via Parucco;

opportunamente individuati dalla segnaletica stradale verticale e orizzontale previste dal Nuovo Codice della Strada;

d i s p o n e

- che il Settore Lavori Pubblici del Comune di Pianezza, provveda all'installazione dell'opportuna segnaletica verticale e alla realizzazione di quella orizzontale, previste dal Nuovo Codice della Strada;
- di provvedere all'esecuzione della presente ordinanza da parte della Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine.

Ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge 7 agosto 1990 n. 241, si informa che il responsabile del procedimento è il sottoscritto Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Arch. Raffaele Fiorelli.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte o, in alternativa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del Nuovo Codice della Strada.

Pianezza, li 29/09/2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
FIORELLI Arch. Raffaele
