



"BIKE TO SCHOOL NELLA ZONA OVEST DI TORINO" IL PIÙ GRANDE PROGETTO DI BICIBUS D'EUROPA



Finanziato da



Fondazione
Compagnia
di San Paolo



Partner tecnico



Comuni ed Enti coinvolti



Comune di Buttigliera
Alta



Comune di
Druento



Comune di
Alpignano



Comune di
Pianezza

Associazione coinvolte



CITTÀ
DI GRUGLIASCO



CITTÀ DI VENARIA REALE



CITTÀ DI RIVOLI



PRIMA SPERIMENTAZIONE NEL 2022:

I RISULTATI RAGGIUNTI DA APRILE A NOVEMBRE 2022

1373

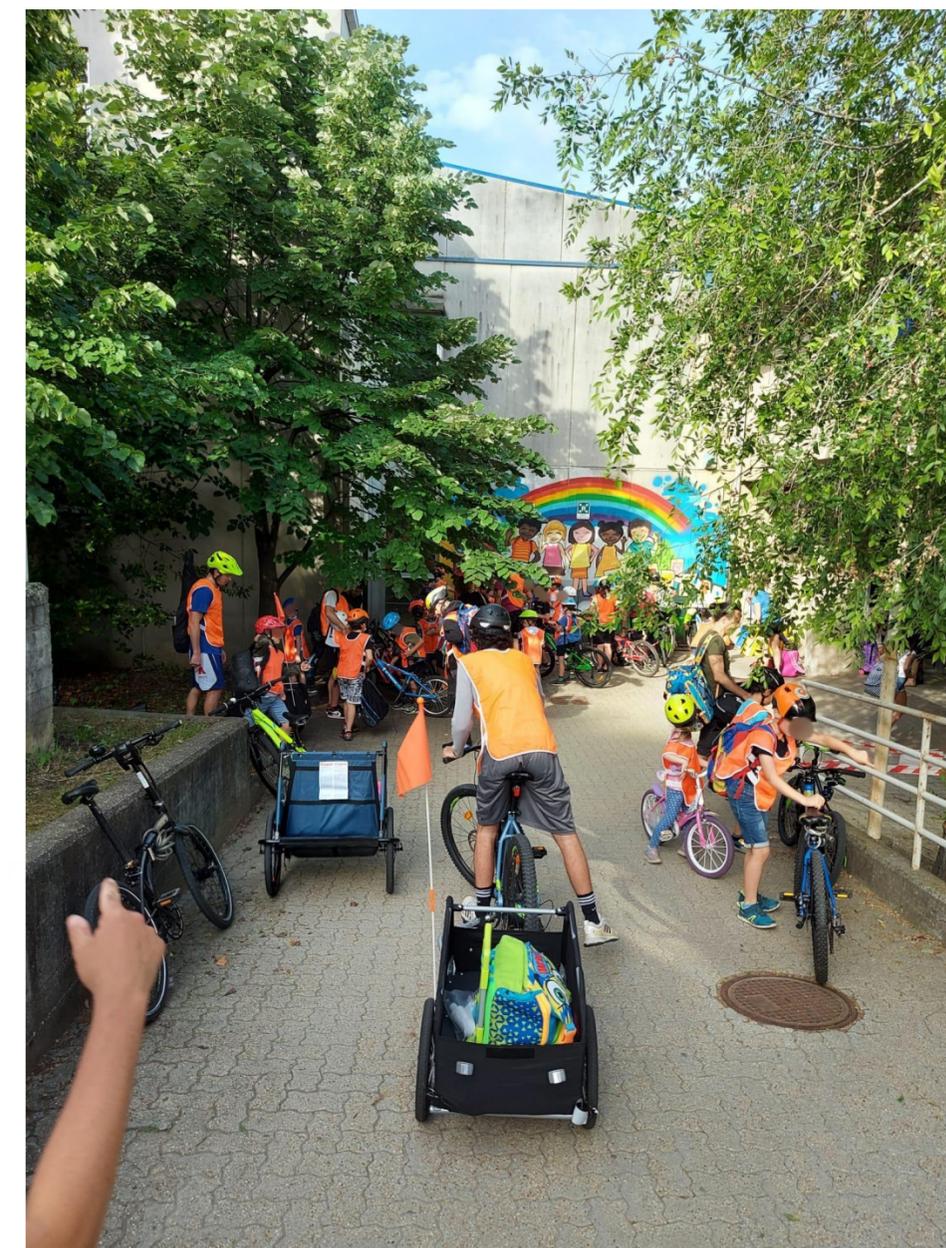
PARTECIPAZIONE DEI BAMBINI: numero dei bambini che hanno pedalato con il Bike To School nei comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Venaria Reale e Villarbasse.

3605

KM PERCORSI IN BICI: numero dei km percorsi in bici dai bambini dal punto di ritrovo fino alle scuola.

454

KG CO2 RISPARMIATA: L'utilizzo della bicicletta, come mezzo alternativo dell'automobile.





A grande richiesta da parte dei bambini, i Comuni aderenti al Patto Territoriale della Zona Ovest di Torino hanno chiesto alla loro società pubblica di trovare un finanziamento per portare avanti il Progetto.

Una nuova occasione ci viene concessa dal bando Re:azioni della Fondazione Compagnia di San Paolo

Il bando Re:azioni in sintesi



- **OBIETTIVO:** sostenere progetti di transizione ecologica dal basso a livello locale;
- **PREMIALITA'** : attività di nudging, "spinte gentili" nel prendere decisioni ottimali.



L'IDEA PROGETTUALE

attivare bike-to-school che riescano ad avere una loro autonomia anche nel prossimo anno scolastico

attività di nudging davanti alle scuole;

laboratori di mobilità nelle scuole coinvolte;

organizzazione di pedalate sul territorio per far scoprire la bellezza di usare la bici quotidianamente.





IL PARTENARIATO



Soggetto capofila



Partner



Bike to SCHOOL

cercare genitori-
accompagnatori per
dare un'autonomia
all'iniziativa



Strumenti di nudging



IDEE DI NUDGING

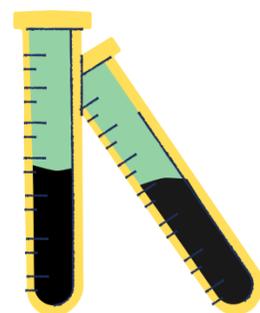
SICUREZZA

Multe "moralì" da parte dei bambini ai genitori che parcheggiano in seconda fila davanti alla scuola



INQUINAMENTO

Manifesti davanti alle scuole con l'indicazione dei valori delle concentrazioni delle polveri sottili (aiutati magari da provette)



STILE DI VITA SANO

Manifesti davanti alle scuole con i dati riguardanti la sedentarietà, ma, anche gli aspetti sociali



BENEFICI ECONOMICI

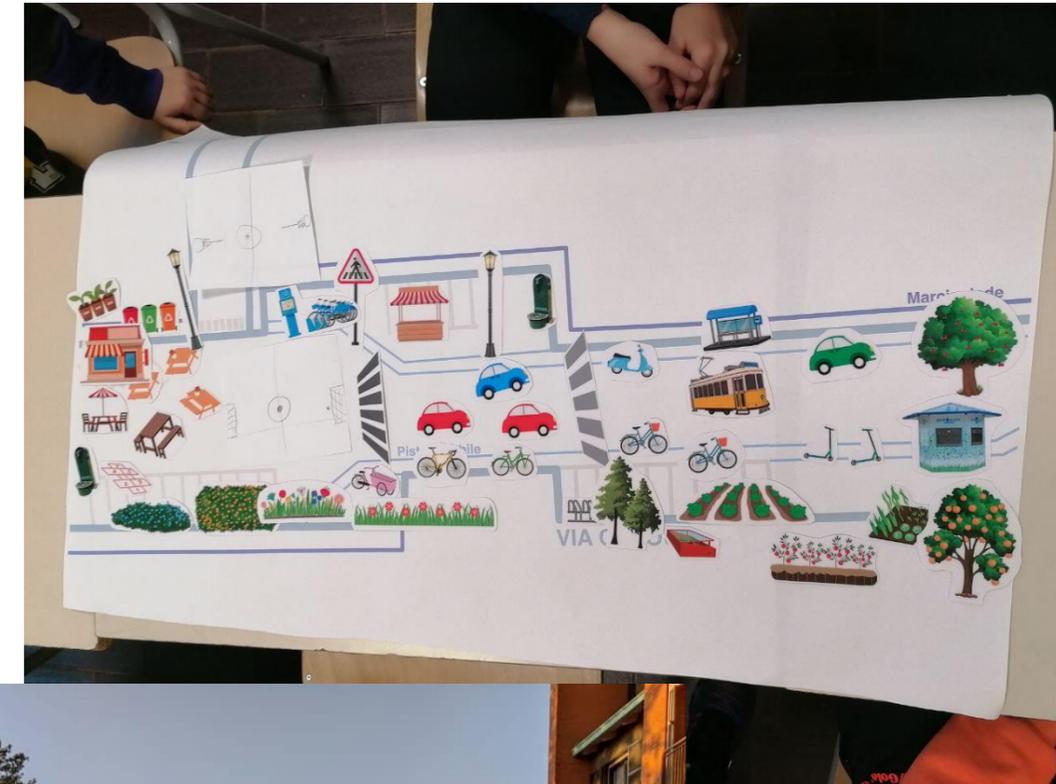
Manifesti davanti alle scuole con dati riguardanti i benefici economici di spostarsi in maniera diversa rispetto all'abitudine





COSA E' SUCCESSO NEGLI ALTRI COMUNI?

- Nel comune di Grugliasco il bike-to-school è attivo ogni giorno grazie all'associazione grugliaschiAMO e circa 10 genitori volontari. Sono in corso i laboratori nelle scuole.
- Nel comune di Rivoli il bike-to-school è attivo il venerdì grazie all'associazione LabXRivoli e circa 15 genitori volontari. Sono in corso i laboratori nelle scuole.
- Nel comune di Buttigliera Alta il bike-to-school è attivo il martedì grazie a numerosi genitori volontari. Sono in corso i laboratori nelle scuole.





COSA ABBIAMO FATTO A PIANEZZA E QUALI SONO I PROSSIMI PASSI?



**LABORATORI SULLA MOBILITA'
SOSTENIBILE A CURA
DELL'ASSOCIAZIONE GREENTO
NELLA SCUOLA MANZONI E
PROSSIMAMENTE ALLA NINO
COSTA**

**MERCOLEDI' 17 APRILE IL
PRIMO GIORNO DI BIKE-TO-
SCHOOL, IN COLLABORAZIONE
CON L'ASSOCIAZIONE CIVESS.**

**GENITORI ACCOMPAGNATORI
CHE RENDANO PIANEZZA UNA
CITTA' ANCORA PIA' VIVIBILE**

Bike to SCHOOL

RENDIAMO PIANEZZA LA CITTA' CON IL BIKE TO SCHOOL PIU' GRANDE DELLA ZONA OVEST DI TORINO



Finanziato da



Fondazione Compagnia di San Paolo



Partner tecnico



Associazione coinvolte



Comuni ed Enti coinvolti



Comune di Buttigliera Alta



Comune di Druento



Comune di Alpignano



Comune di Pianezza



CITTÀ DI GRUGLIASCO



CITTÀ DI VENARIA REALE



CITTÀ DI RIVOLI



sardonato cooperativa sociale



IL TRAGITTO COSTRUIAMOLO INSIEME

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?hl=it&mid=1sK9XFgRyHts2wqtWCMpb1gmyu50vV5U&ll=45.10401105755279%2C7.547393963889952&z=15>

5

