

1° QUESITO

Per fatturato oggetto nel settore della presente gara si deve intendere:

a) il fatturato prodotto dall'impresa nel settore dei trasporti di passeggeri su strada indipendentemente dalla loro tipologia?

Oppure

b) il fatturato prodotto dall'impresa nel settore specifico del trasporto scolastico e del trasporto urbano inteso come sommatoria delle 2 tipologie di trasporto?

c) Inoltre, essendo l'importo di gara riferito ad un quinquennio mentre il requisito richiesto all'impresa si riferisce all'ultimo triennio come procederà, la stazione appaltante, al confronto tra l'importo complessivo di gara (€ 772.065,00 Iva esclusa) ed il fatturato prodotto dall'impresa nel triennio 2015/2016/2017? Ovvero stabilirà un rapporto di proporzionalità tra i 2 valori di fatturato?

RISPOSTA

Il fatturato dell'impresa deve riferirsi ai servizi svolti nel settore oggetto della gara e quindi attinente ai servizi di trasporto urbano e di trasporto scolastico.

La stazione appaltante procederà prendendo in considerazione il fatturato prodotto dall'impresa nel triennio 2015/2016/2017, in considerazione del fatto che l'aggiudicazione del servizio è triennale con opzione di rinnovo per un biennio scolastico.

2° QUESITO

1) L'impresa deve possedere il certificato di qualità della serie ISO 9001:2008 anche nel settore EA:29 relativo alla manutenzione ordinaria e straordinaria del proprio parco autoveicoli?

In caso di risposta affermativa, il requisito è a pena di esclusione?

2) L'impresa deve possedere un oggetto sociale che includa in modo esplicito l'attività di manutenzione ordinaria e straordinaria del proprio parco autoveicoli?

In caso di risposta affermativa, il requisito è a pena di esclusione?

RISPOSTA

1) Così come espressamente previsto dall'art. 12, punto B3 del disciplinare di gara, l'operatore economico che intendesse partecipare alla gara deve essere in possesso del certificato di qualità della serie ISO 9001:2008 – Settore EA:31a per il trasporto di persone e relativo anche all'effettuazione della manutenzione ordinaria e straordinaria presso propria officina rilasciato da Ente Certificatore accreditato Ancis/sincert, ottenuto dall'azienda da almeno due anni.

2) Non è necessario che l'oggetto sociale dell'operatore economico includa il riferimento alla attività di manutenzione ordinaria e straordinaria del proprio parco autoveicoli.

3° QUESITO

1) Il pacchetto di 2.500 Km è da intendersi complessivo per il triennio oppure per il quinquennio?

2) Nel caso il pacchetto di 2.500 Km si riferisse al triennio di quanti chilometri sarà il pacchetto riferito al biennio dell'eventuale rinnovo?

RISPOSTA

1) Il pacchetto di 2.500 Km si riferisce al triennio 2018/2021.

2) Il pacchetto di chilometri riferito al biennio dell'eventuale rinnovo è pari a 1.660 Km.

4° QUESITO

Si richiede un'indicazione dell'importo complessivo delle spese a carico dell'impresa.

RISPOSTA

Si riporta di seguito la stima delle spese contrattuali riferite all'importo complessivo posto a base di gara:

Diritti di rogito	€ 2.502,69
Valori bollati per originale contratto	€ 48,00 (una marca da bollo ogni 4 pagine)
Imposta di registro	€ 200,00
Rimborso spese di pubblicazione avviso di gara (attualmente non è stimabile la spesa per la pubblicazione dell'esito di gara)	€ 1.964,78
Diritti di accesso	€ 20,00
Totale	€ 4.735,47

5° QUESITO

Il concorrente deve compilare anche la parte IV del DGUE (Criteri di selezione) il campo "alfa"?

RISPOSTA

Ai sensi di quanto espressamente previsto dall'art. 14, punto 8) del disciplinare di gara, il DGUE è da compilare in tutte le sue parti, fatta eccezione per la I parte di competenza della Stazione Appaltante.

6° QUESITO

6.1) Gli autobus devono essere specificatamente scuolabus ovvero devono essere degli autoveicoli con carrozzeria "scuolabus" specifica riportata alla lettera J2) della carta di circolazione? In caso di risposta affermativa, il requisito è a pena di esclusione?

6.2) Detti autoveicoli destinati al trasporto scolastico dovranno rispondere in modo esplicito e non deduttivo al D.M. del 01 aprile 2010 (caratteristiche costruttive degli scuolabus. (10A04564) (G.U. serie generale n. 92 del 21/04/2010)

In caso di risposta affermativa, il requisito è a pena di esclusione?

RISPOSTA

6.1) I veicoli indicati nel disciplinare di gara sono inquadrati negli autobus punto b) art. 54 del C.d.S.. Il D.M. 18/04/1977 e successive modifiche li definisce al punto b) dell'art. 2 quali derivati da autobus destinati al trasporto di studenti.

Di conseguenza, una carta di circolazione corretta deve riportare alla voce J2) la dizione scuolabus. La mancata indicazione di quanto sopra riportato comporta la esclusione dalla gara.

6.2) il D.M. 01/04/2010 ha in parte modificato il precedente D.M. del 1977 relativamente alle caratteristiche tecniche degli scuolabus ed è lo stesso D.M. all'art. 3 punto 2) che stabilisce i termini

ultimi di immatricolazione degli scuolabus con la precedente normativa. Per cui uno scuolabus immatricolato successivamente alla data indicata nel D.M. e raffrontata a quella di cui al punto b) della carta di circolazione, risponde ai requisiti tecnici del D.M. del 2010. Ciò non esclude che scuolabus immatricolati in precedenza alla data ultima di cui sopra ma omologati a norma del D.M. del 2010 (quando l'applicazione non era ancora obbligatoria secondo le indicazioni del comma 1 dell'art. 3)) possano rispondere alle caratteristiche tecniche dello stesso. In questo ultimo caso si ritiene che solo una specifica dichiarazione rilasciata dal costruttore del veicolo possa garantirne la rispondenza. È logico che scuolabus immatricolati antecedenti alla pubblicazione del D.M. 1/04/2010 non possono rispondere ai requisiti del D.M. stesso.

La mancata indicazione di quanto sopra riportato comporta la esclusione dalla gara.