

COMUNE DI PIANEZZA
Prov. di Torino

SETTORE AMMINISTRATIVO
SERVIZIO AFFARI GENERALI

**CAPITOLATO D'ONERI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO CON ACCOMPAGNATORE DELLE SCUOLE STATALI DELL'INFANZIA,
PRIMARIE E SECONDARIE DI I GRADO.**

Periodo 1° Settembre 2009 – 31 Agosto 2012

ART. 1
OGGETTO ED IMPORTO BASE D'APPALTO

1. Il servizio ha per oggetto lo svolgimento del servizio trasporto scolastico con accompagnatore degli alunni delle scuole statali dell'infanzia, primaria e secondarie di I grado del territorio comunale per gli anni scolastici 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012.
2. Il valore posto a base di gara è di € 3,01, oltre IVA, per chilometro percorso, per un ammontare complessivo presunto triennale di € 203.541,00, oltre IVA, di cui € 200.533,00 valore economico soggetto a ribasso ed € 3.008,00 quale costo relativo alla sicurezza, non soggetto a ribasso ai sensi dell'art. 86 comma 3 ter del D. Lgs. 163/2006.
3. Tale importo potrà variare in diminuzione o in aumento, a semplice richiesta dell'Amministrazione Comunale, fino alla concorrenza della misura di un quinto (1/5) dell'ammontare complessivo presunto, senza che l'appaltatore possa richiedere la risoluzione del contratto o abbia a pretendere maggiori oneri rispetto alla misura base dell'importo offerto.
4. In caso di variazione in aumento oltre un quinto (1/5) dell'ammontare complessivo presunto, per la parte eccedente tale misura l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di valutare, dietro specifica richiesta da presentarsi a cura dell'appaltatore, la possibilità di accordare un trattamento economico differenziato rispetto a quello stabilito in sede di affidamento.

ART. 2
DURATA

1. L'affidamento ha durata triennale a decorrere dal mese di settembre 2009 fino al mese di agosto 2012.

ART. 3
MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

1. Il servizio dovrà essere svolto dall'impresa aggiudicataria con mezzi di cui abbia la disponibilità continua, con propri capitali, con proprio personale e con l'assunzione di tutti gli oneri, nessuno escluso.
2. Gli automezzi utilizzati dovranno essere in regola con la vigente normativa in materia di trasporto scolastico e di circolazione degli automezzi e dovranno essere costantemente mantenuti in perfette condizioni di manutenzione.
3. Tutti gli automezzi utilizzati dovranno riportare ben visibile la scritta "COMUNE DI PIANEZZA – SERVIZIO SCUOLABUS".
4. L'impresa appaltatrice dovrà avere a disposizione automezzi sostitutivi in modo che non si verifichi alcuna interruzione o ritardo del servizio dovuta a guasti od altri inconvenienti tecnici.
5. Per tutti gli itinerari previsti l'impresa dovrà garantire la presenza sui mezzi di un accompagnatore.
6. L'appaltatore ha l'obbligo di rispettare pienamente gli orari stabiliti. L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare i controlli per accertare il regolare svolgimento del servizio. È fatto obbligo all'impresa appaltatrice di rispettare la capienza massima per cui il singolo scuolabus è stato collaudato.

ART. 4
PERCORSI E FERMATE. VARIAZIONI.

1. Il servizio dovrà essere svolto con l'osservanza dei percorsi iniziali descritti in allegato.
2. Ogni scuolabus dovrà avere una capienza idonea al trasporto di almeno n. 42 alunni.
3. I percorsi sono definiti dall'Amministrazione Comunale all'inizio di ogni anno scolastico sulla base delle richieste dell'utenza e saranno tempestivamente comunicati all'impresa: pertanto gli stessi potranno variare comportando una diminuzione o un aumento del numero di chilometri presunti al momento dell'affidamento, secondo quanto previsto all'articolo 1.
4. Ad inizio anno e ad ogni variazione di uno o entrambi i percorsi l'impresa aggiudicataria dovrà dare comunicazione dei chilometri effettivamente percorsi per ogni corsa.
5. L'impresa aggiudicataria si impegna a fornire ed a posizionare presso le fermate (circa 50) la necessaria segnaletica verticale e/o orizzontale prevista dalla normativa vigente.
6. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale sospendere temporaneamente, per periodi brevi, o modificare il funzionamento del servizio, con l'obbligo, per l'impresa, di offrire la più ampia disponibilità.
7. L'Amministrazione Comunale si riserva altresì la facoltà di affidare all'impresa l'incarico del trasporto degli alunni in occasione di attività organizzate dalle Istituzioni Scolastiche in collaborazione con l'Amministrazione Comunale o soltanto da quest'ultima.

ART. 5
OBBLIGHI DELLA DITTA

1. L'impresa si impegna a:
 - a) svolgere il servizio utilizzando mezzi di trasporto in possesso della immatricolazione specifica prevista dalle vigenti norme di legge;
 - b) prima di impiegare un autoveicolo nel servizio, depositare presso il Comune copia della carta di circolazione, del certificato di collaudo e dei certificati di assicurazione;
 - c) destinare al servizio in oggetto sempre gli stessi mezzi, fatta eccezione per le sostituzioni necessarie in caso di manutenzione, in modo da agevolare il loro riconoscimento da parte dell'utenza;
 - d) comprovare, annualmente, presentando agli uffici comunali la relativa documentazione, che i mezzi di trasporto utilizzati sono stati sottoposti alla revisione, con esito positivo;
 - e) fornire all'Amministrazione Comunale l'elenco del personale adibito alla gestione e alla

conduzione del servizio, nonché all'assistenza sugli scuolabus;

f) provvedere alle assicurazioni obbligatorie previste dalla legge per tutto il personale utilizzato, all'assicurazione dei mezzi utilizzati e dei passeggeri previste per legge con i massimali illimitati, depositando i relativi atti presso gli uffici comunali ad aggiudicazione avvenuta e comunque prima dell'avvio del servizio;

g) assicurare il servizio con proprio personale e al riguardo osservare ed applicare tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese del settore in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge l'appalto, anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti ed indipendentemente dalla struttura e dimensione dell'impresa stessa. In caso di inottemperanza accertata dalle autorità competenti, il Comune potrà provvedere direttamente impiegando le somme a credito della Ditta o della cauzione, senza che l'appaltatore possa opporre eccezioni né aver titolo a risarcimento danni;

h) mettere in atto tutti gli accorgimenti necessari ad impedire infortuni sul lavoro ed a garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori utilizzati nello svolgimento dell'appalto. A tal fine è tenuta al rispetto di tutte le norme vigenti in materia ed in particolare al rispetto ed all'attuazione delle norme previste dal D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni;

i) comprovare, presentando agli uffici comunali la relativa documentazione, che gli autisti, impegnati per il servizio in oggetto, abbiano un'esperienza di almeno tre anni in tale settore, oltre ai requisiti prescritti per condurre automezzi in servizio pubblico in applicazione della normativa prevista dal Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 31/01/1997 pubblicata sulla G.U. del 27/02/1997;

l) comprovare che il personale impegnato all'assistenza e alla sorveglianza degli alunni sugli scuolabus abbia i seguenti requisiti: maggiore età, possesso di diploma di scuola secondaria di II grado ovvero abbia acquisito specifica professionalità ed esperienza nello specifico settore, da accertarsi con apposita certificazione attestante l'espletamento delle mansioni in questione per almeno un anno scolastico;

m) destinare al servizio mezzi sufficienti a garantire a ciascun trasportato un posto a sedere ed idonei ai percorsi richiesti;

n) mantenere i rapporti con gli uffici comunali e/o con le Istituzioni Scolastiche per le variazioni di orario del servizio, per scioperi degli operatori scolastici, assemblee ecc., e per la sospensione del servizio secondo il calendario scolastico;

o) rispettare gli orari scolastici, in entrata ed in uscita, i percorsi e le fermate concordati annualmente con l'Amministrazione Comunale ed in particolare non far scendere dai mezzi di trasporto gli alunni prima dell'orario indicato dall'Amministrazione comunale;

p) garantire, tramite l'accompagnatore, che gli utenti del servizio siano condotti dal momento della discesa dall'automezzo fino all'ingresso nei locali scolastici e viceversa, al momento dell'uscita, dai locali scolastici alla salita sull'automezzo. Gli utenti del servizio non potranno mai essere lasciati in situazioni potenzialmente pericolose per la loro

sicurezza ed incolumità ed in tal senso l'appaltatore assume piena responsabilità;

q) garantire la prosecuzione dell'incarico per un periodo non superiore ad un anno oltre la sua scadenza nel caso in cui le procedure per l'aggiudicazione non siano ancora state concluse;

r) osservare ogni altro obbligo previsto dal presente capitolato e dalla normativa vigente.

ART. 6 DEPOSITO CAUZIONALE

1. Per la partecipazione alla gara, ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006, le Imprese concorrenti dovranno depositare, a titolo di cauzione, una somma corrispondente al 2% dell'importo presunto del presente appalto, con le modalità di presentazione previste all'art. 14 del Disciplinare di gara.
2. La cauzione definitiva, pari al 10% del valore contrattuale, dovrà essere rilasciata, ai sensi dell'art. 113 comma 2 del D. Lgs 163/06, con le modalità di presentazione previste all'art. 14 del Disciplinare di gara e dovrà avere validità fino al 31 Dicembre 2012.
3. La cauzione definitiva è costituita a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente capitolato, dell'eventuale risarcimento di danni, nonché del rimborso delle spese che l'A.C. dovesse eventualmente sostenere durante la gestione per fatto imputabile all'appaltatore per inadempimento dell'obbligazione o per cattiva esecuzione del servizio.
4. Resta salvo per l'Amministrazione Comunale l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.
5. L'appaltatore è obbligato a reintegrare la cauzione di cui l'Amministrazione Comunale avesse dovuto avvalersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.
6. La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali anche dopo la scadenza del contratto.
7. Lo svincolo sarà autorizzato alla scadenza del contratto in assenza di controversia.

ART. 7 PENALITA'- IPOTESI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – RECESSO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

1. L'Amministrazione Comunale, a tutela della qualità del servizio e della sua scrupolosa conformità alle norme di legge e contrattuali, si riserva di applicare sanzioni pecuniarie in ogni caso di verificata violazione di tali norme.
2. La sanzione sarà applicata dopo formale contestazione ed esame delle eventuali controdeduzioni dell'appaltatore, le quali devono pervenire entro e non oltre 7 giorni dalla data di ricevimento della contestazione.
3. A mero titolo esemplificativo si riporta di seguito una casistica di inadempienze che di norma comportano l'applicazione di una sanzione:
 - a. € 200,00= per ogni singola fermata giornaliera non effettuata per propria negligenza;
 - b. € 500,00= per ogni singolo percorso giornaliero non effettuato per propria negligenza;

- c. € 1.000,00= per trasporto non effettuato, senza giustificato motivo, su tutti i percorsi, nella stessa giornata;
 - d. € 200,00= per trasporto effettuato con mezzo non idoneo rispetto al numero dei posti disponibili ed il numero degli utenti da trasportare;
 - e. € 100,00= per l'inosservanza degli orari e/o percorsi segnalata, per iscritto o anche verbalmente da famiglia utente che si qualifica;
4. Il recupero delle penalità sarà effettuato tramite ritenuta diretta sulle liquidazioni delle fatture del mese successivo.
 5. L'applicazione della penalità di cui sopra è indipendente dai diritti spettanti al Comune per eventuali violazioni contrattuali verificatisi.
 6. Le inadempienze sopradescritte non precludono all'Amministrazione Comunale il diritto di sanzionare eventuali casi non espressamente contemplati, ma comunque rilevanti rispetto alla corretta erogazione del servizio.
 7. L'impresa incorre nella risoluzione del contratto per inadempimento nei seguenti casi:
 - a. mancata assunzione del servizio alla data stabilita;
 - b. cessione totale del contratto o subappalto ad altri con modalità differenti da quelle indicate nella istanza di ammissione alla gara;
 - c. abituale deficienza e negligenza nel servizio quando la gravità e la frequenza delle infrazioni debitamente accertate e contestate compromettano il servizio stesso a giudizio insindacabile del Comune;
 - d. quando la ditta aggiudicataria si renda colpevole di frodi o versi in stato di insolvenza.
 8. La risoluzione del contratto, a termine dell'art. 1456 del Codice Civile, porterà all'incameramento, da parte del Comune, del deposito cauzionale salva l'eventuale azione di risarcimento del maggior costo che deriverà al Comune da nuova aggiudicazione e dagli altri danni eventualmente subiti.
 9. Sarà facoltà dell'Amministrazione comunale recedere dal contratto mediante raccomandata da notificarsi all'appaltatore con un preavviso di 30 gg. Il Comune sarà tenuto a corrispondere alla ditta aggiudicataria soltanto il prezzo contrattuale del servizio sino al giorno di ricevimento della raccomandata dedotte le penalità e le spese eventualmente sostenute.

ART. 8 CONDIZIONI NORMATIVE

1. Il Comune non avrà alcun rapporto di lavoro subordinato con il personale addetto al servizio oggetto del contratto.

ART. 9 PAGAMENTI

1. La liquidazione del corrispettivo dovuto alla Ditta aggiudicataria avverrà entro 60 giorni dal ricevimento fattura presso l'Ufficio Protocollo dell'Ente, previa attestazione di regolarità e conferma delle forniture da parte del Funzionario competente. Le fatture, che avranno scadenza mensile, dovranno essere emesse sulla base dei chilometri effettivamente percorsi.
2. Eventuali corse aggiuntive, aventi carattere di temporaneità, verranno liquidate a parte dietro presentazione di fattura il cui importo sarà conteggiato in rapporto ai chilometri

percorsi ed applicando il prezzo vigente al momento, per il servizio in appalto.

ART. 10 REVISIONE PREZZI

1. E' prevista la revisione prezzi ai sensi dell'art. 115 del D. Lgs. 163/2006.
2. Il prezzo di aggiudicazione corrisposto alla Ditta aggiudicataria, espresso in Euro a chilometro, sarà soggetto a revisione periodica a decorrere dal secondo anno di vigenza dell'appalto. A tal fine sarà applicato l'Indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati.

ART. 11 SUBAPPALTO

1. E' vietato il subappalto totale o parziale del servizio.

ART. 12 AVVALIMENTO

1. L'impresa che intenda partecipare alla gara ha facoltà di avvalersi dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico ed organizzativo di un'altra impresa (definita impresa ausiliaria), con la quale abbia o possa avere un rapporto definito o definibile con strumenti contrattuali o di garanzia o di altra natura.
2. Si applica a tal fine la disciplina prevista dall'art. 49 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163.

ART. 13 SPESE CONTRATTUALI

1. Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del presente contratto d'appalto, nessuna esclusa, sono a carico dell'impresa appaltatrice.

ART. 14 STIPULA DEL CONTRATTO

1. Il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese ad esclusivo carico della ditta appaltatrice, entro 120 giorni da quando diviene efficace l'aggiudicazione definitiva, previa la presentazione della documentazione che sarà richiesta alla ditta aggiudicataria, compresa la stesura in coordinamento con la Stazione Appaltante del Documento Unico sulla Valutazione dei Rischi relativo alle Interferenze (DUVRI) ai sensi del D. Lgs. 81/2008.
2. Per motivi di urgenza, l'attivazione del servizio potrà essere ordinata sotto riserva di successiva stipula del contratto ai sensi dell'art. 11 comma 12 del D. Lgs. 163/2006, dopo l'esecutività del provvedimento di aggiudicazione definitiva della gara.

ART. 15 TUTELA DELLA PRIVACY

1. L'appaltatore, nel presentare istanza di ammissione, accetta in caso di

aggiudicazione di assumere il ruolo di responsabile del trattamento dei dati relativi agli utenti del servizio ed a rispettare la normativa specifica in materia di tutela della privacy prevista dal D. Lgs. 196/2003 e s.m.i.

2. Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D. Lgs 196/2003 e successive modificazioni, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti ed alle informazioni.

COMUNE DI PIANEZZA
Prov. di Torino

I N D I C E

- ART. 1 OGGETTO ED IMPORTO BASE D'APPALTO**
- ART. 2 DURATA**
- ART. 3 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**
- ART. 4 PERCORSI E FERMATE. VARIAZIONI**
- ART. 5 OBBLIGHI DELLA DITTA**
- ART. 6 DEPOSITO CAUZIONALE**
- ART. 7 PENALITÀ- IPOTESI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – RECESSO
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE**
- ART. 8 CONDIZIONI NORMATIVE**
- ART. 9 PAGAMENTI**
- ART. 10 REVISIONE PREZZI**
- ART. 11 SUBAPPALTO**
- ART. 12 AVVALIMENTO**
- ART. 13 SPESE CONTRATTUALI**
- ART. 14 STIPULA DEL CONTRATTO**
- ART. 15 TUTELA DELLA PRIVACY**

ALLEGATO N. 1

PERCORSI

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO

PERCORSO N. 1 (LINEA ROSSA)

**ESTENSIONE ALLA LINEA D'ENTRATA DELLE SCUOLE PRIMARIE
ESTENSIONE ALLE LINEE D'USCITA RISPETTIVAMENTE DELLA SCUOLA SECONDARIA DI
I° GRADO E/O DELLE SCUOLE PRIMARIE**

ENTRATA e USCITA

DAL LUNEDI' AL VENERDI'

PERCORRENZA

Sulla base delle richieste di servizio che perverranno dalle famiglie degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia e di quelle che saranno accolte, si provvederà a stabilire un tragitto di entrata per la scuola dell'infanzia (che inizierà alla conclusione del tragitto della scuola primaria) ed un tragitto d'uscita per la scuola dell'infanzia (che inizierà prima del tragitto della scuola secondaria di I° grado e/o della scuola primaria).

Totale ENTRATA + USCITA 18 Km (circa) x 5 gg. = Km. 90 settimanali

SCUOLE PRIMARIE

ENTRATA

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – PARTENZA ORE 7,56 CA.

PERCORRENZA

Vie: P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Claviere, Valdellatorre, P.zza Rossi, Margari, Bricca, Margari, P.zza Rossi, Rosselli*, P.zza Leumann*, San Pancrazio*, San Bernardo, Scuola Primaria N. COSTA, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI.

* il giovedì il suddetto percorso viene modificato nelle vie indicate, sostituite come segue: Vie: Don Cafasso, Susa

Totale 15 Km. x 5 gg. = Km. 75 settimanali

USCITA

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 16,30

IL VENERDI' – Uscita ore 12,30

PERCORRENZA

Vie: P.zza Leumann, San Pancrazio, San Bernardo, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI, Pavese (inversione), strada chiusa tra le due scuole primarie, Scuola Primaria N. COSTA, San Bernardo, Cortassa, Pavese, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Claviere, Valdellatorre, P.zza Rossi, Margari, Bricca, Margari, P.zza Rossi, Rosselli, P.zza Leumann.

Totale 15 Km. x 6 gg. = Km. 90 settimanali

SCUOLA SECONDARIA DI I° GRADO

ENTRATA

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Partenza ore 7,30 ca.

PERCORRENZA

Vie: P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Susa, Piave, Gramsci, Manzoni, Scuola Secondaria di I° Grado GIOVANNI XXIII, P.zza Leumann.

Totale 10 Km. x 5 gg. = Km. 50 settimanali

IL SABATO – stesso orario e percorso, circa 16 giorni all'anno

Totale 10 Km. x 17 gg. all'anno = Km. 170 all'anno diviso 34 settimane = Km. 5 medi settimanali

USCITA

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 13,00

LUNEDI', MERCOLEDI' E VENERDI' – Uscita ore 16,00

PERCORRENZA

Vie: Via Manzoni, Scuola Secondaria di I° GIOVANNI XXIII, P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Cassagna, L.go 2 Giugno, V.le Moro, Druento, Grange, San Gillio, Praglia, Givoletto, Brione, Caselette, Parucco, Musinè, Don Bosco, Susa, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale 10 Km. x 8 gg. = Km. 80 settimanali

IL SABATO – Uscita in orario stabilito annualmente dalla scuola (es. ore 12,00 - 12,30 - 13,00) – stesso percorso, circa 16 giorni all'anno

Totale 10 Km. x 17 gg. all'anno = Km. 170 all'anno diviso 34 settimane = Km. 5 medi settimanali

PERCORSO N. 2 (LINEA BLU)

SCUOLE PRIMARIE

ENTRATA

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – PARTENZA ORE 7,56 CA.

PERCORRENZA

Vie: P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, San Bernardo, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buoizzi, San Pancrazio, San Bernardo, Scuola Primaria N. COSTA, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI.

Totale 10 Km. x 5 gg. = Km. 50 settimanali

USCITA

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 16,30

IL VENERDI' – Uscita ore 12,30

PERCORRENZA

Vie: P.zza Leumann, San Pancrazio, San Bernardo, Cortassa, Pavese, Scuola Primaria A. MANZONI, Pavese (inversione), strada chiusa tra le due scuole primarie, Scuola Primaria N. COSTA, San Bernardo, Cortassa, Pavese, Cassagna, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, San Bernardo, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buoizzi, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale 10 Km. x 6 gg. = Km. 60 settimanali

SCUOLA SECONDARIA DI I° GRADO

ENTRATA

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Partenza ore 7,25 ca.

PERCORRENZA

Vie: P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, San Bernardo, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buoizzi, San Pancrazio, Piave, Gramsci, Manzoni, Scuola Secondaria di I° Grado GIOVANNI XXIII, P.zza Leumann.

Totale 10 Km. x 5 gg. = Km. 50 settimanali

IL SABATO – stesso orario e percorso, circa 16 giorni all'anno

Totale 10 Km. x 17 gg. all'anno = Km. 170 all'anno diviso 34 settimane = Km. 5 medi settimanali

USCITA

DAL LUNEDI' AL VENERDI' – Uscita ore 13,00

LUNEDI', MERCOLEDI' E VENERDI' – Uscita ore 16,00

PERCORRENZA

Viè: Via Manzoni, Scuola Secondaria di I° GIOVANNI XXIII, P.zza Leumann, San Pancrazio, Piave, Torino, Portalupi (sul territorio del Comune di Collegno), Collegno, Torino, Don Minzoni, Puccini, Gramsci, Cassagna, Pavese, Cortassa, Levi, San Bernardo, Polo, Da Verrazzano, Magellano, Buozzi, San Pancrazio, P.zza Leumann.

Totale 10 Km. x 8 gg. = Km. 80 settimanali

IL SABATO – Uscita in orario stabilito annualmente dalla scuola (es. ore 12,00 - 12,30 - 13,00) – stesso percorso, circa 16 giorni all'anno

Totale 10 Km. x 17 gg. all'anno = Km. 170 all'anno diviso 34 settimane = Km. 5 medi settimanali

Percorso N. 1 (LINEA ROSSA):

Estensione per Scuola dell'Infanzia	Km. 90
Scuola Primaria	Km. 165
Scuola Secondaria I°	<u>Km. 140</u>

TOTALE Km. 395

Percorso N. 2 (LINEA BLU):

Scuola Primaria	Km. 110
Scuola Secondaria I°	<u>Km. 140</u>

TOTALE Km. 250

TOTALE COMPLESSIVO KM. SETTIMANALI:

Percorso N. 1 (LINEA ROSSA):	Km. 395
Percorso N. 2 (LINEA BLU):	<u>Km. 250</u>

TOTALE Km. 645